


majestic

Timpani MD. Harmonic



INDEX

ALGEMENE INFORMATIE EN TIPS

MONTAGE VAN EEN NIEUW SLAGVEL	: ZIE A
HET AFSTELLEN VAN HET SLAGVEL	: ZIE B
HET PEDAAL BLIJFT NIET IN DE GEWENSTE STAND STAAN	: ZIE C
HET AFSTELLEN VAN DE TOONSCHAALWIJZER	: ZIE D
HET VEL KRAAKT	: ZIE E

MAJESTIC PAUKEN

ALGEMENE INFORMATIE EN TIPS

- Bij het installeren dient men de pauk met de vier rubberpootjes op de grond te zetten (foto 1). Dan kunnen de voorpoten worden uitgeklapt en vast geschroefd met de steeknoppen op de zijkant (foto 2). Daarna, met de voorwielen op de rem, de pauk aan de pedaalkant optillen (foto 3) en de beide hevels aan de zijkanten van de achteipoot losmaken. Dan de achteipoot met het pedaal naar beneden bewegen en de beide hevels weer dicht drukken.
- Na het installeren van de pauken een paar maal het pedaal heen en weer bewegen en controleren of de velspanning in orde is (zie **B**).
- Wanneer de pauken niet in gebruik zijn dienen de vellen i.v.m. de levensduur altijd te worden ontspannen (pedaal met de voorkant omhoog). N.B. Als de poten worden ingeklapt wordt het vel automatisch ontspannen.
- Doe altijd een beschermhoes over de pauken wanneer ze niet gebruikt worden.
- Wij adviseren i.v.m. de klank en de werking van de pauk, tenminste eens per jaar de vellen te vervangen door nieuwe. (Voor de juiste maat zie tabel **B**).
- **WAARSCHUWING:**

Begin nooit onder aan de pauken te sleutelen voordat u er 100% zeker van bent dat de velspanning goed is afgesteld. De fabrieksafstelling van het mechanisme is namelijk gebaseerd op een juiste velspanning.



1.



2.



3.

MONTAGE VAN EEN NIEUW SLAGVEL

Eerst dient onder de voorkant van het pedaal een stuk hout o.i.d. te worden aangebracht (11 cm hoog en minimaal 18 cm breed) zodanig dat het pedaal geblokkéerd wordt en niet meer kan worden ingetrapt.

Hierna kunnen de spanschroeven met de bijgeleverde zeskantsleutel helemaal worden losgedraaid en het vel verwijderd.
 Waarschuwing: Wees altijd zeer voorzichtig met het pedaal als het vel is gedemonteerd. Als het bovengenoemde stuk hout niet goed is aangebracht kan door de enorme veerspanning het pedaal plotseling naar beneden klappen en letsel veroorzaken.

Vervolgens een nieuw vel in de spanmand aanbrengen (voor de juiste maat, zie tabel onder **B**) en het geheel weer monteren. Zorg er wel voor dat het geheel goed gecentreed wordt. Nu het vel op ongeveer de juiste spanning brengen. Dan het blokje onder het pedaal verwijderen en het pedaal helemaal intrappen. De pauze minstens 48 uur met het vel onder spanning laten staan. Dit i.v.m. de rek van het vel.

Na deze 48 uur het geheel afstellen volgens **B**.

B

HET AFSTELLEN VAN HET SLAGVEL

Om te beginnen dient de velspanning exact te worden afgesteld. Hiertoe dient men eerst het voetpedaal volledig te ontspannen (in de laagste stand, voorkant omhoog).

Dan de spanschroeven zodanig draaien dat de toon een fractie onder de laagste op de toonschaal aangegeven toon zit (zie tabel). Dit kan het best worden gecontroleerd met een elektronisch stemapparaatje.

Hierna het vel volledig rein stemmen (aanslaan circa 9 cm uit de spanmand ter hoogte van de spanschroeven).

In de meeste gevallen is het mechanisme nu weer over het volle bereik in evenwicht.

Tabel B Belettering diverse toonschalen

	*	20"	*	23"	*	26"	*	29"	*	32"	*
	*	--	*	--	*	--	*	--	*	--	*
Hoog	*	C	*	A	*	F	*	D	*	B	*
	*	B	*	G	*	E	*	C	*	A	*
	*	A	*	F	*	D	*	B	*	G	*
	*	G	*	E	*	C	*	A	*	F	*
	*	F	*	D	*	B	*	G	*	E	*
Laag	*	E	*	C	*	A	*	F	*	D	*
Remo vermaat*		22"	*	25"	*	28"	*	31"	*	34"	*

C

HET PEDAAL BLIJFT NIET IN DE GEWENSTE STAND STAAN

Stel altijd eerst de velspanning precies af volgens **B**. In de meeste gevallen is het mechanisme nu weer volledig in balans.

Blijft het pedaal kritisch, overweeg of het vel vernieuwd moet worden. Oude vellen verliezen namelijk de rek (en daarmee ook de klank), en verstoren een goede werking van het mechanisme.

Als het vel verder in orde is, leg dan de pauk (met de wielen geblokkeerd) voorzichtig op de zijkant (niet op de toonschaal) op een deken o.i.d. Denk eraan de pauk nooit aan de spanrand op te tillen of te verplaatsen. Draai nu met twee ringsleutels nr. 13 (niet bijgeleverd) aan de onderkant van de pauk bout en moer (1) volgens tekening nr. **323** iets strakker en probeer nu met de hand of het pedaal weer voldoende weerstand heeft. Stel deze bout zodanig af dat het pedaal egaal en redelijk licht (*) heen en weer bewogen kan worden en in elke gewenste stand blijft staan.

Let op: Niet aan andere moeren en bouten draaien.

*)Attentie: Het pedaal met de voet bewegen voelt veel lichter aan dan wanneer dit met de hand gebeurt.

Als het pedaal, helemaal ingetrapt, niet op de hoogst aangegeven toon op de toonschaal blijft staan (zie ook tabel B), draai dan de veermoer (2) volgens tekening nr. **323** een beetje strakker. (Beslist niet meer dan een paar slagen).

PAS OP:

Als deze moer te strak wordt aangedraaid kan het pedaal niet meer in de hoogste stand terugkomen, en is het mechanisme geheel verstoord.

Is het mechanisme niet goed af te stellen, overweeg dan toch of het vel vernieuwd moet worden. Oude vellen verliezen namelijk de rek en verstoren een goede werking van het mechanisme.

D

HET AFSTELLEN VAN DE TOONSCHAALWIJZER

Stel altijd eerst de velspanning precies af volgens **B**. In de meeste gevallen is het mechanisme nu weer volledig in balans.

Als daarna de toonwijzer tegen één van de steunen komt, draai dan aan de onderkant van de toonschaal de vleugelbout los, en stel de wijzer zodanig af dat hij aan beide kanten iets ruimte heeft.

Daarna eventueel met behulp van een elektronisch stemapparaatje de belettering instellen.

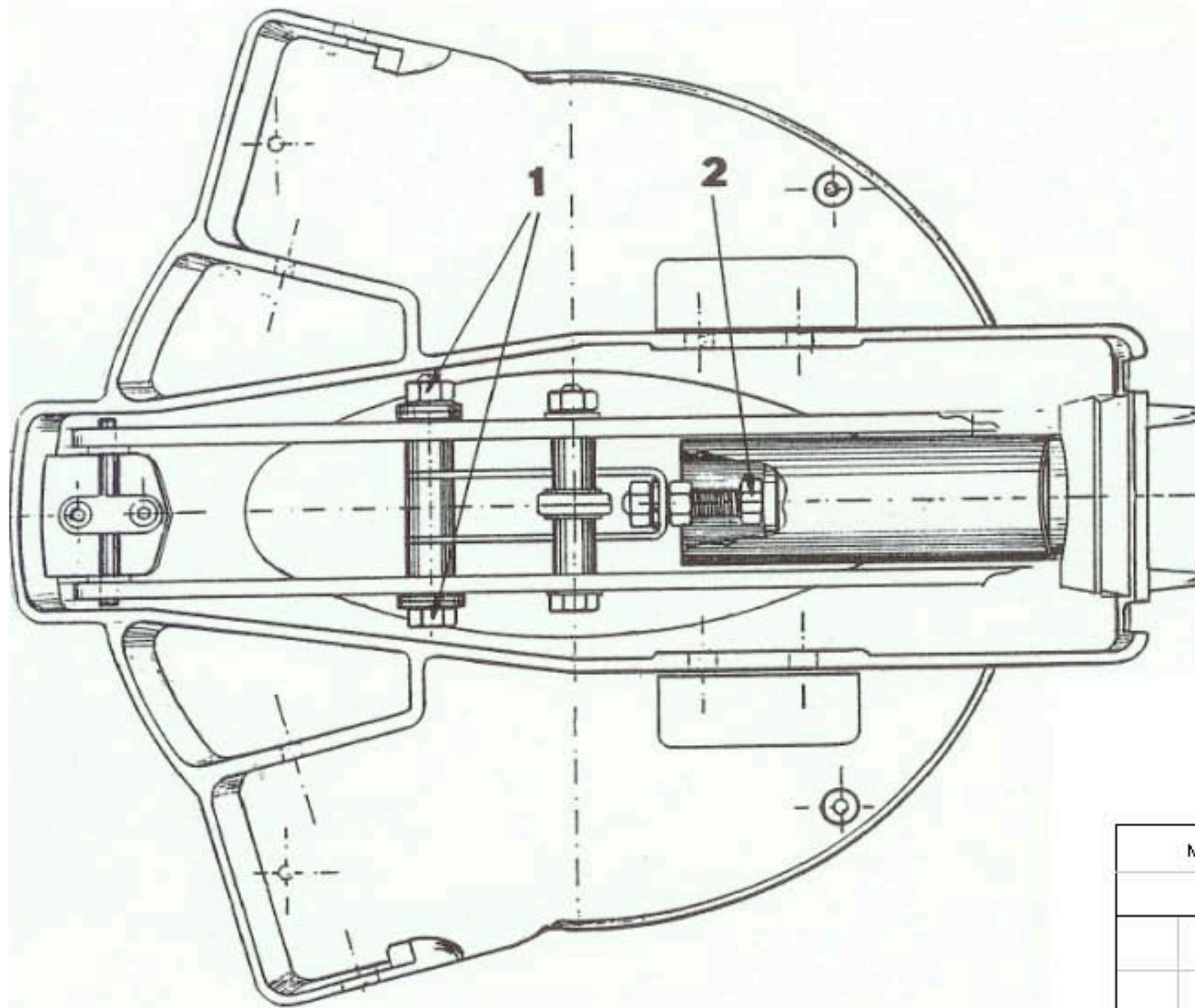
E

HET VEL KRAAKT

Het komt soms voor dat het vel aan de zijkanten kraakt als men het pedaal intrapt. Dit is eenvoudig op te lossen door met een föhn (haardroger) het vel alleen tegen de spanrand aan behoorlijk warm te maken. Na het afkoelen het geheel weer afstellen volgens **B**.

Wij besteden altijd de uiterste zorg aan onze instrumenten. Mochten er desondanks vragen of opmerkingen zijn, dan kunt u altijd contact opnemen met onze technische dienst.

MAJESTIC HOLLAND B.V.
COMMUNICATIELAAN 6-8
8466 SR NIJEHASKE
T +31 513 468030
F +31 513 468031
E INFO@MAJESTIC-PERCUSSION.COM
WWW.MAJESTIC-PERCUSSION.COM



MAJESTIC HARMONIC TIMPANI			TEK.NR.
GENERAL INSTRUCTIONS			323
		SCHAAL	_____
		MAT.	_____
		22-11-1994	
		GEW.	
GET.	T. Reitsma	Heerenveen.	